



**FÖRVALTNINGSRÄTTEN  
I STOCKHOLM**

Avdelning 32

**DOM**

2020-02-19

Meddelad i Stockholm

Mål nr

2104-20

**SÖKANDE**

Bromma & Botkyrka Bilskrot AB, 556354-1787

Okvistavägen 11

186 40 Vallentuna

**MOTPART**

Sollentuna kommun

Ombud:

Advokat Viveca Heimer och biträdande jurist Jörgen Skalmerud

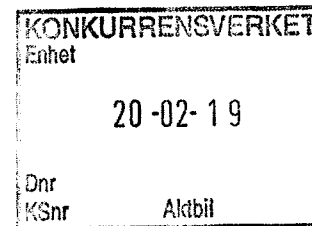
Mannheimer Swartling Advokatbyrå

Box 1711

111 87 Stockholm

**SAKEN**

Offentlig upphandling



**FÖRVALTNINGSRÄTTENS AVGÖRANDE**

Förvaltningsrätten avslår ansökan om överprövning.

Dok.Id 1199786

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
115 76 Stockholm	Tegeluddsvägen 1	08-561 680 00 E-post: avd32.fst@dom.se www.domstol.se/forvaltningsratt	-	måndag–fredag 08:00–16:00

**YRKANDEN M.M.**

Sollentuna kommun upphandlar, genom ett öppet förfarande enligt lagen (2016:1145) om offentlig upphandling, LOU, uppställning av fordon, containers och båtar samt skrotning av fordon, SK2019-0159. Utvärdering av anbud sker enligt principen ekonomiskt mest fördelaktigt anbud enligt tilldelningsgrunden lägsta pris. Sökanden, Bromma & Botkyrka Bilskrot AB:s (Bromma & Botkyrka Bilskrot), och Ansta Bildemont AB:s (Ansta) anbud kvalificerade sig och utvärderades. Ansta hade lägst pris och antogs som leverantör.

Bromma & Botkyrka Bilskrot ansöker om överprövning och anför bl.a. följande. Ansta har inte ett s.k. B-tillstånd som krävs för att få skrota tunga fordon och kan därför inte fullgöra upphandlade tjänster inom ramen för vad lagen kräver. Enligt Transportstyrelsens regler kan motorfordon utgöras av bl.a. bilar, som i sin tur delas in i personbilar, lastbilar och bussar. Lastbilar och bussar delas in i lätta respektive tunga beroende på vikt. Auktorisation enligt bilskrotningsförordningen (2007:186) omfattar lätta motorfordon men för att få skrota tunga motorfordon krävs ett särskilt tillstånd från Länsstyrelsen.

Sollentuna kommun bestrider ansökan och anför i huvudsak följande. Enligt upphandlingsföreskrifterna är det tillräckligt för uppdragets genomförande och för att en anbudsgivare ska bli kvalificerad i upphandlingen att denne har auktorisation för bilskrotning från Länsstyrelsen. Något krav på att en leverantör måste ha tillstånd för att skrota tunga lastbilar och bussar har inte ställts upp. Ansta har giltig auktorisation för bilskrotning utfärdad av Länsstyrelsen. Ansta bedriver således sådan auktoriserad verksamhet som är aktuell för uppdragets genomförande och uppfyller det obligatoriska kravet i upphandlingen. Kommunen har därför rätteligen kvalificerat och antagit Ansta som leverantör.

### SKÄLEN FÖR AVGÖRANDET

Förvaltningsrätten ska enligt 20 kap. 6 § LOU besluta att en upphandling ska göras om eller att den får avslutas först sedan rättelse har gjorts om den upphandlande myndigheten har brutit mot de grundläggande principerna i 4 kap. 1 § eller någon annan bestämmelse i LOU och detta har medfört att den sökande leverantören har lidit eller kan komma att lida skada.

Av 4 kap. 1 § LOU framgår att upphandlande myndigheter eller enheter ska behandla leverantörer på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt samt genomföra upphandlingar på ett öppet sätt. Vid upphandlingar ska vidare principerna om ömsesidigt erkännande och proportionalitet iakttas.

I punkten 1.3.6.6 i upphandlingsdokumenten för den aktuella upphandlingen anges som kvalificeringskrav att anbudsgivaren ska ha auktorisation för bilskrotning från Länsstyrelsen. Bromma & Botkyrka Bilskrot menar att Ansta inte uppfyller detta krav på grund av att det för skrotning av tunga motorfordon fordras ett särskilt tillstånd från Länsstyrelsen, vilket Ansta saknar. Enligt förvaltningsrättens mening kan det uppställda kravet på auktorisation för bilskrotning emellertid inte tolkas så att anbudsgivarens tillstånd behöver omfatta skrotning av tunga motorfordon. Ansta har en giltig auktorisation för bilskrotning utfärdad av Länsstyrelsen. Något krav på att leverantören därutöver ska ha tillstånd för skrotning av tunga motorfordon kan inte utläsas ur upphandlingsdokumenten.

Med utgångspunkt i handlingarna i målet och det som parterna har åberopat anser förvaltningsrätten att Bromma & Botkyrka Bilskrot inte har visat att Sollentuna kommun, genom att anta Anstas anbud och tilldela detta bolag uppdraget, har agerat i strid med upphandlingsdokumenten, de upphandlingsrättsliga grundprinciperna eller LOU. Eftersom det därmed inte finns grund för att ingripa mot upphandlingen ska Bromma & Botkyrka Bilskrots ansökan avslås.

**HUR MAN ÖVERKLAGAR**

Detta avgörande kan överklagas. Information om hur man överklagar finns i bilaga (FR-05).

Madeleine Sjödin  
Förvaltningsrättsfiskal

Kerstin Sandin har handlagt målet.



## Hur man överklagar

FR-05

Den som inte är nöjd med förvaltningsrättens beslut kan överklaga. Här framgår hur det går till.

Närmare regler finns i den lag som gäller för målet, se rutan längst ner på nästa sida för hänvisningar.

### Överklaga skriftligt inom 3 veckor

Tiden räknas oftast från den dag som ni fick del av beslutet. I vissa fall räknas tiden i stället från beslutets datum. Det gäller om beslutet avkunnades vid en muntlig förhandling, eller om rätten vid förhandlingen gav besked om datum för beslutet.

För myndigheten räknas tiden alltid från beslutets datum.

Observera att överklagandet måste ha kommit in till domstolen när tiden går ut.

#### Vilken dag går tiden ut?

Sista dagen för överklagande är samma veckodag som tiden börjar räknas. Om ni exempelvis fick del av beslutet måndagen den 2 mars går tiden ut måndagen den 23 mars.

Om sista dagen infaller på en lördag, söndag eller helgdag, midsommarafton, julafton eller nyårsafton, räcker det att överklagandet kommer in nästa vardag.

### Tänk på detta i mål om överprövning av upphandling

I vissa fall kan myndigheten ingå avtal efter 10 dagar från det att domstolen avgjort målet eller upphävt ett interimistiskt beslut, och i vissa fall får myndigheten ingå avtal omedelbart. Efter att avtal har slutits får kammarrätten inte överpröva upphandlingen. Detta gäller alltså även om tiden för överklagande fortfarande gäller.

### Gör så här

1. Skriv förvaltningsrättens namn och målnummer.
2. Förklara varför ni tycker att beslutet ska ändras. Tala om vilken ändring ni vill ha och varför ni tycker att kammarrätten ska ta upp ert överklagande (läs mer om prövningstillstånd längre ner).
3. Tala om vilka bevis ni vill hänvisa till. Förklara vad ni vill visa med varje bevis. Skicka med skriftliga bevis som inte redan finns i målet.
4. Lämna namn och personnummer eller organisationsnummer.  
Lämna aktuella och fullständiga uppgifter om var domstolen kan nå er: postadresser, e-postadresser och telefonnummer.  
Om ni har ett ombud, lämna också ombudets kontaktuppgifter.
5. Skicka eller lämna in överklagandet till förvaltningsrätten – adressen finns i beslutet.

### Vad händer sedan?

Förvaltningsrätten kontrollerar att överklagandet kommit in i rätt tid. Har det kommit in för sent avvisar domstolen överklagandet. Det innebär att beslutet gäller.

Om överklagandet kommit in i tid, skickar förvaltningsrätten överklagandet och alla handlingar i målet vidare till kammarrätten.

Har ni tidigare fått brev genom förenklad delgivning kan även kammarrätten skicka brev på detta sätt.

### Prövningstillstånd i kammarrätten

När överklagandet kommer in till kammarrätten tar domstolen först ställning till om målet ska tas upp till prövning.

Kammarrätten ger prövningstillstånd i fyra olika fall.

- Domstolen bedömer att det finns anledning att tvivla på att förvaltningsrätten dömt rätt.
- Domstolen anser att det inte går att bedöma om förvaltningsrätten dömt rätt utan att ta upp målet.
- Domstolen behöver ta upp målet för att ge andra domstolar vägledning i rättstillämpningen.
- Domstolen bedömer att det finns synnerliga skäl att ta upp målet av någon annan anledning.

Om ni *inte* får prövningstillstånd gäller det överklagade beslutet. Därför är det viktigt att i överklagandet ta med allt ni vill föra fram.

### Vill ni veta mer?

Ta kontakt med förvaltningsrätten om ni har frågor. Adress och telefonnummer finns på första sidan i beslutet.

Mer information finns på [www.domstol.se](http://www.domstol.se).

För fullständig information, se:

- lag (2016:1145) om offentlig upphandling, 20 kap.
- lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna, 20 kap.
- lag (2011:1029) om upphandling på försvars- och säkerhetsområdet, 16 kap.
- lag (2016:1147) om upphandling av koncessioner, 16 kap.
- lag (2016:1145) om offentlig upphandling, 20 kap.
- lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorn, 20 kap.