



FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I FALUN
 Enhet 2
 Anna Borgs
 Förvaltningsrättsnotarie

DOM
 2012-07-04
 Meddelad i
 Falun

Mål nr
 1345-12

SÖKANDE

Öckerö Maritime Center, 857500-0321
 Box 1088
 475 22 Öckerö

Ombud: Advokat Lars Arrhed
 Advokatfirman Lindahl KB
 Box 11911
 404 39 Göteborg

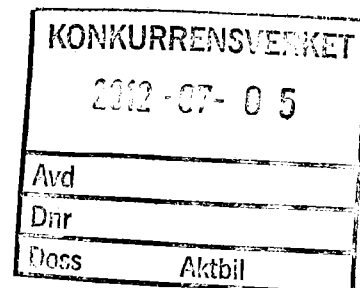
MOTPART

Trafikverket
 781 89 Borlänge

Ombud: Marika Adelman
 c/o Trafikverket
 781 89 Borlänge

SAKEN

Ansökan om överprövning enligt lagen (2007:1091) om offentlig upphandling (LOU)



FÖRVALTNINGSRÄTTENS AVGÖRANDE

Förvaltningsrätten bestämmer att Trafikverkets upphandling "Avropsförfrågan förnyad konkurrensutsättning gällande räddningskurser 2012 för Trafikverket Färjerederiet" (ärendenummer TRV 2010/96142 A) ska göras om.

Förvaltningsrättens interimistiska beslut från den 21 mars 2012 upphör därmed att gälla.

Dok.Id 61354

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 45	Kullen 4	023-383 00 00	023-383 00 80	måndag – fredag
S-791 21 Falun		E-post: forvaltningsrattenifalun@dom.se		08:00-12:00 13:00-16:00

BAKGRUND

Trafikverket genomför en upphandling avseende "Avropsförfrågan förnyad konkurrensutsättning gällande räddningskurser 2012 för Trafikverket Färjerederiet" med ärendenummer TRV 2010/96142 A. I tilldelningsbeslut den 9 mars 2012 beslutade Trafikverket att anta Scandinavian Safety Training Center som leverantör.

YRKANDEN M.M.

Öckerö Maritime Center (Bolaget) ansöker om överprövning och yrkar att upphandlingen ska göras om. Till stöd för talan anför bolaget bl.a. följande. Trafikverket har utfört avropet i strid med både förfrågningsunderlaget för den ursprungliga ramavtalsupphandlingen och i strid med förfrågningsunderlaget för den förnyade konkurrensutsättningen. De tillämpade utvärderingskriterierna, som delvis är ändrade i den andra förnyade konkurrensutsättningen jämfört med förfrågningsunderlaget för ramavtalet, är vare sig rangordnade eller viktade. Underlagen saknar utvärderingsmodell. Felen har inneburit att Trafikverket har haft ett otillåtet stort utrymme för skönsmässig bedömning. Förfarandet står i strid med de grundläggande principerna om transparens och likabehandling. Bolaget kom på andra plats i avropet och felen har medfört att bolaget lidit skada eller riskerar att lida skada.

Trafikverket medger bolagets yrkande att upphandlingen ska göras om och anför bl.a. följande. Trafikverket har i det aktuella avropet av räddningsutbildning delvis avvikit från de villkor som ställts upp i ramavtalet för avrop och inte heller i alla delar utvärderat inkomna anbud i enlighet med de villkor som uppställts i avropet. Detta sammantaget har lett till en otydlighet vid utvärderingen av inkomna anbud. Trafikverket har härigenom brutit mot de grundläggande principerna för upphandling enligt LOU. Eftersom det inte kan uteslutas att anbudsgivare lidit skada föreligger grund för att

medge bolagets talan. Bristerna är inte sådana att de kan läkas genom en rättelse utan upphandlingen/avropet bör göras om.

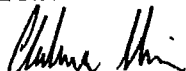
Förvaltningsrätten har den 21 mars 2012 beslutat att upphandlingen tills vidare inte får avslutas.

SKÄLEN FÖR AVGÖRANDET

De grundläggande principer som ska efterlevas enligt LOU vid all offentlig upphandling är principerna om icke-diskriminering, likabehandling, transparens (öppenhet och förutsebarhet), proportionalitet och ömsesidigt erkännande. Prövningen i förvaltningsrätten utgör en kontroll av om det på grundval av vad sökanden har fört fram i målet finns anledning att besluta att upphandlingen ska göras om eller att den får avslutas först efter att rättelse har gjorts. För att ett ingripande ska bli aktuellt krävs också att sökanden kan visa att bolaget lidit eller kan komma att lida skada på grund av att den upphandlande myndigheten har brutit mot LOU.

Parterna i målet är överens om att Trafikverket i det aktuella avropet delvis har avvikit från de villkor som ställts upp i ramavtalet för avrop och inte heller i alla delar utvärderat inkomna anbud i enlighet med de villkor som uppställts i avropet. Förvaltningsrätten finner inte skäl att avvika från parternas bedömning. Förfarandet har medfört att Trafikverket har brutit mot de grundläggande principerna för upphandling enligt LOU och bolaget får till följd av detta anses ha lidit eller kan komma att lida skada. Skäl för ingripande enligt LOU föreligger därmed. Eftersom bristerna bl.a. är hänförliga till det konkurrensuppsökande skedet ska upphandlingen göras om.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga (3109/1C LOU).



Charlotta Nyhlén

förvaltningsrättsfiskal